



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



**BUDOWA MIĘDZYGMINNEGO ZAKŁADU KOMPLEKSOWEGO ZAGOSPODAROWANIA ODPADÓW
KOMUNALNYCH W TYCHACH**

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

L. dz./SZ/1527/07/11

Tychy, dnia 22.07.2011 r.

W związku z postępowaniem prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na „Projektowanie i budowę Międzygminnego Zakładu kompleksowego zagospodarowania odpadów komunalnych w Tychach” (BZ/06/2011) na podstawie art. 38 ust 2 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie 1:

W rozdziale 1.7.6 Zestawienie podstawowych danych wejściowych do projektowania (str. 45 PFU) Zamawiający podaje wielkość strumienia zmieszanych odpadów komunalnych dostarczanych do zakładu na poziomie 70 000 Mg/rok,

W rozdziale 1,3,2.1 Instalacja Biologicznego Przetwarzania Odpadów (str. 15 PFU) Zamawiający określa wymagania odnośnie zdolności przyjęcia i przetwarzania odpadów w instalacji biologicznego przetwarzania odpadów na 26 000 Mg/rok i w procesie fermentacji na co najmniej 18 000 Mg/rok.

Oferent na bazie własnego wieloletniego doświadczenia i po analizie wyników badań morfologii odpadów a także parametrów zaproponowanych sit i innych elementów technologicznych spodziewa się, że zarówno ilość odpadów kierowanych do procesu biologicznego przetwarzania jak i do procesu fermentacji przekroczą minimalne wymagania określone w PFU,

Prosimy o potwierdzenie, że przepustowości rzeczywiste wspomnianych instalacji, które musi zapewnić Oferent, mają zagwarantować przetworzenie całej uzyskanej frakcji biodegradowalnej a nie tylko spełnienie wymogów minimalnych.

Odpowiedź:

Rozdział strumienia odpadów zmieszanych wraz z określeniem przewidywanej ilości odpadów kierowanych do instalacji biologicznego przetwarzania, został dokonany w oparciu o wykonane badania morfologiczne odpadów komunalnych dostarczanych na składowisko odpadów eksploatowane przez Zamawiającego. Dla określonego składu morfologicznego odpadów założono możliwą odchyłkę $\pm 10\%$ (PFU 1.5.4.1.). Zakładane zdolności przyjęcia i przetwarzania odpadów w instalacji biologicznego przetwarzania wymagane są jako minimalne.

Pytanie 2:

W rozdziale 1.8.2.1. PFU Zamawiający przewiduje załadunek komór buforowych ładowarką kołową. Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym załadunek komór buforowych odbywać się będzie w sposób automatyczny, natomiast załadunek ładowarką będzie opcjonalny i pełnił funkcję pomocniczą np. w przypadku pojawienia się dodatkowych strumieni odpadów z selektywnej zbiórki,? Zastosowanie załadunku przy użyciu przenośnika taśmowego w zasadniczy sposób usprawni i obniży koszty eksploatacyjne.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza rozwiązania poprawiające warunki eksploatacyjne i pozwalające na zautomatyzowanie procesów przeróbki odpadów.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający dopuszcza inne lokalizacje poszczególnych budynków/elementów technologicznych instalacji w obrębie wskazanych obszarów A,B,C, niż wskazane w PFU?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość innej lokalizacji zgodnej jednak ze wszystkimi decyzjami administracyjnymi załączonymi w dokumentacji przetargowej (SIWZ cz. II – PFU), która zapewni spełnienie zakładanych przez Zamawiającego wymogów.

Pytanie 4:

Dot. punkt 1.8.1, część budowlana, strona 76 PFU

Czy Zamawiający dopuszcza realizację hali mechanicznego przetwarzania dwunawowej ze strefą przyjęcia odpadów jako halą jednonawową ?



Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy PFU i nie dopuszcza hali mechanicznego przetwarzania odpadów wykonanej w konstrukcji dwunawowej. Dopuszcza się jedynie zróżnicowanie wysokości hali w poszczególnych strefach.

Pytanie 5:

Dot. punkt 1.8.3.2, strona 104 PFU, Sieć ścieków technologicznych

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego materiału również odpornego na niszczące działanie substancji zawartych w ściekach technologicznych zamiast PEHD ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego materiału dopuszczonego do stosowania w budownictwie i spełniającego wymagane parametry.

Pytanie 6:

Dot. punkt 1.8.3.2, strona 104 PFU, Pozostałe sieci

Czy Zamawiający wymaga realizacji odrębnej sieci kanalizacji deszczowej „czystej” i deszczowej „brudnej” ?

Czy ścieki deszczowe „czyste” „brudne” mogą być zbierane wspólną siecią kanalizacji deszczowej ?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga odrębnych sieci kanalizacji deszczowej „czystej” i deszczowej „brudnej” .

Pytanie 7:

Dot. punkt 1.8.3.2, strona 104 PFU, Pozostałe sieci

Czy Zamawiający dopuszcza jako dodatkowe inne zagospodarowanie ścieków deszczowych po ich podczyszczeniu niż wskazane w PFU na potrzeby technologiczne, wykorzystywane do zasilenia zbiornika retencji przeciwpożarowej i odprowadzanie do sieci kanalizacji deszczowej zewnętrznej np. rozsączanie do gruntu ?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy PFU. Zamawiający nie dopuszcza rozsączania wód deszczowych w gruncie.



Pytanie 8:

Dot. punkt 1.8.3.3, strona 107 PFU, Place manewrowe, parkingi i drogi.
Jaką ilość miejsc parkingowych dla gości należy przewidzieć ?

Odpowiedź:

Ilość miejsc parkingowych dla gości zostanie ustalona na etapie sporządzania dokumentacji projektowej.

Pytanie 9:

Dot. punkt 1.8.3.3, strona 107 PFU, Ogrodzenie

Czy Zamawiający dopuszcza realizację wspólnej bramy wjazdowo-wyjazdowej i wspólnego wjazdu dla samochodów ciężarowych i osobowych od ul. Lokalnej jeśli oferent zaproponuje wykonanie strefy wjazdowej tak aby samochody osobowe „omijały” segment ewidencji odpadów (wagi) ?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga wydzielenia stref ruchu osobowego i ciężarowego. Zasadniczo nie dopuszcza się ruchu samochodów osobowych na terenie zakładu i strefa ta winna być zlokalizowana w rejonie budynku administracyjno-socjalnego (odrębny dojazd i parking). Natomiast ruch pojazdów ciężarowych wjeżdżających do i wyjeżdżających z zakładu może odbywać się tylko przez segment ewidencji odpadów (wagi), przez odrębną bramę od ul. Lokalnej.

Pytanie 10:

Dot. punkt 1.8.3.3, strona 107 PFU, Ogrodzenie

Gdzie należy zlokalizować bramę wjazdowo-wyjazdową „od strony składowiska”?

Czy Zamawiający ma na myśli realizację bramy wyjazdowej ze składowiska nie poprzez bramę samochodów ciężarowych od ul. Lokalnej ?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga przejazdu z obszaru A na Składowisko i do obszaru B, zgodnego z opisem PFU str. 106 „Place manewrowe i drogi” oraz koncepcją przejazdu zamieszczoną w załączniku nr 9 do PFU. Przez bramę wjazdowo-wyjazdową od strony Składowiska Zamawiający rozumie bramę awaryjną umożliwiającą dojazd do wschodniej strony wału składowiska, zlokalizowaną w północno-wschodnim narożu obszaru A (tak aby zachować funkcję obecnej drogi ppoż).

DYREKTOR
d/s gospodarki odpadami

mgr Andrzej Makinia

MIĘDZYGMINNE PRZEDSIĘBIORSTWO
GOSPODARKI ODPAĐAMI
I ENERGII I ODNAWIALNEJ
„MASTER” Sp. z o.o.
43-100 TYCHY, ul. Gr. Roweckiego 44
tel./fax 032/219-84-27, 032/327-69-50