

Tychy, dnia 02.11.2016 r.

Wykonawcy

Dotyczy: postępowania przetargowego na: Dostawę ciągnika siodłowego przystosowanego do ciągnięcia naczepy walking floor oraz dostawę naczepy walking floor - z możliwością składania ofert częściowych.

Szanowni Państwo,

W zawiązku z pytaniami jakie wpłynęły do w/w postępowania przetargowego na podstawie art. 38 ust 2 ustawy Prawo zamówień publicznych wyjaśniamy:

- dotyczy ciągnika siodłowego – I części zamówienia

Pytanie 1:

Czy zamawiający dopuści skrócenie gwarancji na perforację blachy do 12 miesięcy

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza skrócenie okresu gwarancji na perforację blachy do okresu gwarancji jakim będzie objęty cały pojazd.

Pytanie 2:

Czy zamawiający dopuszcza brak podłokietnika kierowcy ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza brak podłokietnika kierowcy.

Pytanie 3:

Co zamawiający rozumie poprzez zapis owiewki aerodynamiczne zapobiegające zabrudzeniu świateł ? prosimy przesłanie zdjęć powyższego rozwiązania.

Odpowiedź:

Zamawiający wykreśla wymóg montowania aerodynamicznych owiewek zapobiegających zabrudzeniu świateł.

Pytanie 4:

Czy zamawiający dopuszcza roletę przeciwsłoneczną tylko po stronie kierowcy ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza roletę przeciwsłoneczną tylko po stronie kierowcy.

Pytanie 5:

Czy zamawiający dopuszcza wyposażenie pojazdu w lampy ostrzegawcze, które może wydłużyć czas dostawy.

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z konieczności dostarczenia przedmiotu zamówienia wyposażonego w lampy ostrzegawcze tj. „kogut”

Pytanie 6:

Czy zamawiający dopuszcza brak kołpaków przednich ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza ciągnik siodłowy bez kołpaków przednich.

Pytanie 7:

Czy zamawiający zrezygnuje z konieczności dostarczania katalogu części zamiennych (katalog nie występuje w formie fizycznej) ?

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z konieczności dostarczenia katalogu części zamiennych pod warunkiem, iż Wykonawca fizycznie nie posiada takiego katalogu.

Pytanie 8:

Czy zamawiający dopuści do przetargu przedmiot zamówienia który będzie objęty wymaganą gwarancją bez wymogu wydłużenia gwarancji o czas niesprawności przedmiotu zamówienia ?

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapis paragrafu 3 pkt 7 w umowie na następujący:

Jeżeli w ramach gwarancji Wykonawca dokona usunięcia wad, termin gwarancji na naprawiany element przedmiotu zamówienia ulegnie przedłużeniu o rzeczywisty czas niesprawności danego elementu przedmiotu zamówienia, liczony w zaokrągleniu do pełnego dnia niesprawności.

Pytanie 9:

Czy zamawiający dopuści przedmiot zamówienia objęty wymaganą gwarancją z wyłączeniem rękojmi ?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga rękojmi za przedmiot zamówienia zgodnie z Kodeksem Cywilnym.

Pytanie 10:

Czy zamawiający dopuści do przetargu przedmiot zamówienia posiadający opcję wspomagania hamowania awaryjnego z opcją światła hamowania awaryjnego bez pulsacji ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści do przetargu przedmiot zamówienia posiadający opcję wspomagania hamowania awaryjnego z opcją światła hamowania awaryjnego bez pulsacji.

Pytanie 11:

Co zamawiający rozumie pod pojęciem światła doświetlającego otoczenie pojazdu ? Czy wystarczające jest światło oświetlające ramę pojazdu wraz z siodłem podczas sprzęgania z naczepą ?

Odpowiedź:

Wystarczające będzie światło oświetlające ramę pojazdu wraz z siodłem podczas sprzęgania z naczepą.

Pytanie 12:

Co zamawiający rozumie pod pojęciem światła ostrzegawcze ? Czy zamawiający ma na myśli światło dachowe typu kogut ?

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z konieczności dostarczenia przedmiotu zamówienia wyposażonego w lampy ostrzegawcze tj. „kogut”

Pytanie 13:

Czy zamawiający dopuści do przetargu przedmiot zamówienia w którym wyłączone w wymaganej gwarancji będzie ogumienie ? Ogumienie pojazdu wyłączone jest z gwarancji producenta samochodu a jego gwarantem jest producent opon ?

Odpowiedź:

W takim przypadku zamawiający wymaga gwarancji na opony wystawionej przez producenta danych opon.

Pytanie 14:

Czy zamawiający dopuści do przetargu przedmiot zamówienia z dostarczoną standardową książką gwarancyjną zawierającą bazowe zapisy dotyczące gwarancji (czas trwania, wymagania płatnych przeglądów itp.-standardowy druk bazowy książki dostarczonej z pojazdem) a informacje dotyczące realizacji wymaganej przez zamawiającego gwarancji oraz bezpłatnych przeglądów eksploatacyjnych zawarte zostaną w dodatkowych dokumentach określających warunki realizacji wymagań ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści do przetargu przedmiot zamówienia z dostarczoną standardową książką gwarancyjną zawierającą bazowe zapisy dotyczące gwarancji (czas trwania, wymagania



płatnych przeglądów itp.-standardowy druk bazowy książki dostarczonej z pojazdem). Dodatkowe informacje dotyczące realizacji wymaganej przez zamawiającego gwarancji oraz bezpłatnych przeglądów eksploatacyjnych zawarte zostaną w dodatkowych dokumentach określających warunki realizacji wymagań. Nie mniej jednak dostarczone dokumenty nie mogą być sprzeczne z postanowieniami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, dostarczone dokumenty muszą być kompletne.

Pytanie 15:

Czy zamawiający zrezygnuje z zapisów punktu 27 w paragrafie 3. Określenie kosztów ewentualnych transportów przy braku sprecyzowania miejsca użytkowania pojazdu nie jest niemożliwe do oszacowania (domniemy, że przy typie pojazdu będącego przedmiotem zamówienia nie koniecznie jest to obszar w niewielkiej odległości od siedziby zamawiającego) a zapis tego punktu zamówienia odnosi się do wszelkiego typu usterek i uszkodzeń w okresie gwarancji – niekoniecznie będących przedmiotem gwarancji ?

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapis paragrafu 3 pkt 17 w umowie na następujący:

Koszty dojazdu serwisu do i z miejsca użytkowania w okresie gwarancyjnym oraz w ramach wykonywanych w okresie gwarancyjnym bezpłatnych przeglądów okresowych lub przewóz uszkodzonego przedmiotu zamówienia do i po naprawie w okresie gwarancyjnym są kosztem Wykonawcy. Koszty Wykonawcy będą dotyczyły wyłącznie usterek objętych przedmiotem gwarancji.

Pytanie 16:

Czy zamawiający jest w stanie określić ilość motogodzin pracy przystawki odbioru mocy w okresie trwania gwarancji pojazdu (miesięcznie lub rocznie)

Odpowiedź:

Samochód będzie używany trzy razy dziennie ok 5 razy w tygodniu i będzie wykonywał dwa kursy na terenie kraju, Szacunkowa dzienna ilość to 500 km. Naczepa będzie ładowana do pełna 3 krotnie i 3 krotnie dziennie rozładowywana.

Pytanie 17:

Czy zamawiający może sprecyzować obszar eksploatacji pojazdu (transport na terenie aglomeracji śląskiej, transport na terenie Polski, transport na terenie Europy) celem weryfikacji planu przeglądów. Typ transportu ma znaczenia dla określenia wymaganych obsług pojazdów.

Odpowiedź:

Ciągnik siodłowy w najbliższym czasie będzie wykorzystywany głównie na terenie aglomeracji śląskiej, nie mniej jednak zamawiający zastrzega sobie możliwość wykorzystywania w przyszłości ciągnika siodłowego na terenie Polski bądź EU).



- dotyczy naczepy – II części zamówienia

Pytanie 18:

Proszę o pilną odpowiedź, czy Państwa firma zakłada cenę na dostawę układu zasilania hydrauliki do naczepy typu walking floor jako część oferty na naczepę czy część oferty na ciągnik?

Wyjaśnienie:

Naczepa walking floor wymaga zasilania z ciągnika siodłowego, realizowanego jako zestaw: przystawka mocy PTO, pompa hydrauliczna 200barów / 90litrów na minutę przepływu, zbiornik oleju wraz z olejem dedykowanym min. 150 litrów + montaż całości na aucie, dodatkowo przewody dedykowane w obrotnicy do swobodnej pracy bez rozpinania podczas jazdy do podłączenia min. 3,5m każdy.

Rynkowa cena takiego zestawu bez przystawki PTO z gwarancją 2 lata to około 1700eur netto.

Odpowiedź:

Dostawa układu zasilania hydrauliki do naczepy walking floor będzie po stronie Wykonawcy dostarczającego ciągnik siodłowy.

Z poważaniem

MASTER - Odpady i Energia Sp. z o.o.

Prezes Zarządu

mgr Mieczysław Podmokły

MASTER - Odpady i Energia Sp. z o.o.

Zarządu ds. Finansowych

dr Jan Wistuba