

Nazwa obiektu budowlanego:	<b>PUNKT SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI ODPADÓW KOMUNALNYCH W BOJSZOWACH PRZY UL. GOŚCINNEJ</b>		
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: <b>BOJSZOWY</b> Powiat: <b>BIERUŃSKO-LĘDZIŃSKI</b> Województwo: <b>ŚLĄSKIE</b>		
Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany	Obręb Bojszowy [241404_2.0001], nr ewid.: 380/57; 382/57; 384/57; 386/57; 388/57; 390/57		
Inwestor:	<b>MPGOiEO</b> <b>„MASTER” Sp. z o.o</b> <b>ul. Grota Roweckiego 44</b> <b>43-100 Tychy</b>		
<b>NAZWA OPRACOWANIA</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b> <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		
Branża	<b>WIELOBRANŻOWY</b>		
Funkcja	Imię, Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Główny Projektant:	inż. Krzysztof PACH	SLK/0171/POOD/06 <i>drogowe do projektowania bez ograniczeń</i>	
Projektant:	mgr inż. arch. Robert Grzywnowicz	50/03/SLOKK/II <i>architektoniczne do projektowania bez ograniczeń</i>	
Projektant:	mgr inż. Monika Bogunia	SLK/3074/PWOS/10 <i>sanitarne do projektowania bez ograniczeń</i>	
Sprawdzający:	mgr inż. Bartosz KAŃTOCH	SLK/2359/POOD/08 <i>drogowe do projektowania bez ograniczeń</i>	
Spis zawartości projektu:	strona 2		
BIELSKO – BIAŁA, PAŹDZIERNIK 2013			NR UMOWY: 186/2013

**SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI:**

**Projekt budowlany**

**Projekt zagospodarowania terenu**

Część opisowa

Część formalno – prawna (uprawnienia, izby)

Wyniki badań geologiczno - inżynierskich

Część rysunkowa

Rys. 1.0 Orientacja

Rys. 2.1 Projekt zagospodarowania terenu

Rys. 3.1 Profil podłużny – plac manewrowy

Rys. 4.1 Przekroje typowe

**Projekt Wykonawczy**

Część rysunkowa

Rys. 5.1 Plan sytuacyjno – wytyczeniowy

Rys. 6.1 Plan warstwicowy – górna warstwa nawierzchni

Rys. 7.1 Kontener socjalny

Rys. 7.2 Magazyn na odpady niebezpieczne – garaż blaszany

Rys. 8.1 Przyłącze kanalizacyjne – profile podłużne

Rys. 9.1 Ogrodzenie

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

## OŚWIADCZENIE

Dokumentacja została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zostaje wydana w stanie zupełnym (kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć).

Funkcja	Imię, Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Główny Projektant:	inż. Krzysztof PACH	SLK/0171/POOD/06 <i>drogowe do projektowania bez ograniczeń</i>	
Projektant:	mgr inż. arch. Robert Grzywnowicz	50/03/SLOKK/II <i>architektoniczne do projektowania bez ograniczeń</i>	
Projektant:	mgr inż. Monika Bogunia	SLK/3074/PWOS/10 <i>sanitarne do projektowania bez ograniczeń</i>	
Sprawdzający:	mgr inż. Bartosz KAŃTOCH	SLK/2359/POOD/08 <i>drogowe do projektowania bez ograniczeń</i>	

## OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU

*wg § 8 ust.2 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej  
w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.*

1) Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów;

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany, wykonawczy dla budowy punktu selektywnego zbierania odpadów komunalnych w Bojszowach przy ul. Gościnniej.

Podstawę opracowania projektu stanowiły:

- ✓ Umowa nr 186/2013 zawarta z Inwestorem,
- ✓ Pomiar wysokościowy wykonany na zlecenie jednostki projektowej,
- ✓ Rozpoznanie warunków gruntowo – wodnych wykonanych na zlecenie Inwestora,
- ✓ Wizja w terenie.

Budowa punktu selektywnego zbierania odpadów komunalnych będzie polegać na:

- ✓ Budowie placu magazynowanego,
- ✓ Ustawieniu kontenera socjalnego i magazynu na odpady niebezpieczne w postaci gotowego garażu blaszanego posadowionego na placu magazynowym,
- ✓ Ustawieniu szczelnych pojemników (kontenerów) na wyselekcjonowane odpady,
- ✓ Budowie ogrodzenia,
- ✓ Budowie bramy wjazdowej,
- ✓ Budowie wpustów deszczowych do odwodnienia placu magazynowanego.

Charakterystyczne parametry obiektu:

- ✓ Powierzchnia utwardzona 906 m<sup>2</sup>,

Projekt budowlany wykonano zgodnie z obowiązującą ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994 poz. 414 z późn. zmianami) oraz m.in.:

1. Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2013 poz. 260)
2. Ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2012 poz. 145 tekst jednolity)
3. Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. 2001 nr 62 poz.627 ze zm.)
4. Ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne (Dz.U. 2001 nr 115 poz. 1229 ze zm.)
5. Ustawą z dnia 3 października 2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r. nr 199 poz. 1227)
6. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zmianami),
7. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 r. poz.735 z późn. zmianami),
8. Rozporządzeniem Ministra, Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463)

9. Rozporządzeniem Ministra, Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462),
10. Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2004 poz. 2072 z późn. zmianami).
11. Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. Nr 109, poz.719).

2) Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórki obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania;

Na terenie objętym przedmiotowym projektem **nie wykryto ani nie zlokalizowano infrastruktury nadziemnej jak i podziemnej**, która mogłaby kolidować z przedmiotową inwestycją.

W rejonie inwestycji znajduje się kolektor kanalizacji sanitarnej ogólnospławnej, do którego planuje się odwodnienie nawierzchni punktu selektywnego zbierania odpadów komunalnych.

Na przyległym terenie zlokalizowana jest oczyszczalnia ścieków. Teren, na którym zlokalizowany jest punkt selektywnego zbierania odpadów komunalnych w Bojszowach zlokalizowany jest na obszarze, na którym nie obowiązuje Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji sąsiadują:

- od strony północnej przepływa rzeka Gostynka, odległość do stopy wału przeciwpowodziowego wynosi ponad 55m,
- od strony południowej zlokalizowana jest oczyszczalnia ścieków oraz droga wojewódzka nr 931 (ul. Gościnną),
- od strony wschodniej zlokalizowane są nieużytki oraz tereny wykorzystywane rolniczo,
- od strony zachodniej zlokalizowane są nieużytki, teren wykorzystywany rolniczo (za drogą wojewódzką nr 931).

Odległość od granicy działki do najbliższej położonej zabudowy mieszkaniowej wynosi ok. 310m.

Wzdłuż północnej granicy planowanej inwestycji biegnie rzeka Gostynka, obustronnie obwałowana. Do rzeki Gostynki odprowadzane są m.in. wody z oczyszczalni ścieków znajdującej się przy ul. Gościnną. Inwestycja zlokalizowana jest poza obwałowaniem rzeki Gostynki (ponad 55m) i nie jest położony między linią brzegu a wałem przeciwpowodziowym, stąd należy uznać, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest położone w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu Ustawy Prawo Wodne z dnia 18 lipca 2001 r.

Od strony południowo – wschodniej zlokalizowano oczyszczalnię ścieków, dla której wydano pozwolenie na budowę nr 50/Bo/2013 z dnia 9 sierpnia 2013 r. Dojazd do projektowanego punktu selektywnego zbierania odpadów przewiduje się przez projektowaną oczyszczalnię ścieków wykorzystując projektowany układ komunikacyjny zgodnie z wydanym pozwoleniem na budowę.

#### UWAGA – INFORMACJA BHP!

W związku z przewidywaną przebudową oraz charakterem inwestycji prace należy prowadzić ze szczególną uwagą ponieważ nie wyklucza się istnienia infrastruktury podziemnej, która nie została wykazana w projekcie.

3) Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

W ramach zadania przewiduje się budowę punktu selektywnego zbierania odpadów komunalnych.

**Konstrukcja nawierzchni jezdni.**

Dla potrzeb ustalenia warunków gruntowo – wodnych dla przedmiotowej inwestycji wykonano dwa odwierty geotechniczne do głębokości 3,0m p.p.t. W okresie prowadzonych badań nawiercono wodę gruntową poniżej posadowienia konstrukcji jezdni na głębokości ok 1,5m ppt.. Warunki wodne należy uznać za dobre. Nośność podłoża dla stwierdzonych warunków wodnych zaliczono do grupy G3.

Dla przedmiotowej inwestycji przewidziano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- |                                                                     |       |
|---------------------------------------------------------------------|-------|
| ✓ W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70                   | 4cm,  |
| ✓ W-wa wiążąca AC11W 50/70                                          | 7cm,  |
| ✓ Warstwa podbudowy górnej z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm | 15cm, |
| ✓ Warstwa podbudowy dolnej z betonu popiołowego Rm=2,5MPa           | 15cm  |
| ✓ Warstwa podbudowy dolnej z betonu popiołowego o Rm=5,0MPa         | 30cm  |

Łączna grubość przyjętych warstw konstrukcji nawierzchni wynosi 81 cm i spełnia warunek minimalnej grubości konstrukcji wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla przyjętych założeń.

Plac magazynowy na długości opracowania obramowano krawężnikiem zgodnie z dokumentacją projektową.

Plac magazynowy został połączony komunikacyjnie z projektowanym układem komunikacyjnym na terenie planowanej oczyszczalni ścieków.

Na terenie punktu selektywnej zbiórki odpadów komunalnych przewiduje się ustawienie typowego kontenera socjalnego wyposażonego w zbiornik na wodę pitną i do celów socjalnych. Nie przewiduje się podłączenia przyłącza wodociągowego dla przedmiotowego obiektu budowlanego. Ze względu na znikome ilości ścieków sanitarnych wytwarzanych przez jednego pracownika punktu selektywnej zbiórki odpadów komunalnych przewiduje się zastosowanie systemu sanitarnego gromadzącego ścieki socjalno – bytowe.

Obiekt budowlany spełnia wymogi Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. nr 109, poz. 719)

**Gęstość obciążenia ogniowego dla całego obiektu budowlanego:**

Nr i opis	Ilość odpadów [kg]	Ciepło spalania [MJ/kg]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Uwagi
1. Makulatura (papier i tektura)	2400	18	906	
2. Tworzywa sztuczne	1400	18		
3. Szkło opakowaniowe i budowlane	5600	0		
4. Opakowania wielomateriałowe	2200	18		
5. Zużyte opony z samochodów osobowych	3200	44		
6. Odpady budowlane i rozbiórkowe oraz remontowe	5400	0		
7. Zielone pochodzące z pielęgnacji terenów zielonych	3900	4		wilgotność >50%
8. Metale i złom	5400	0		
9. Drewno	2000	18		
10. Meble i inne odpady wielkogabarytowe	1400	18		
11. Odzież i tekstylia	500	18		
12. Odpady niebezpieczne	300	44		
<b>Gęstość obciążenia ogniowego wynosi [MJ/m<sup>2</sup>]:</b>	<b>367</b>			

**Część formalno – prawna (uprawnienia, izby)**