



Międzygminne
Przedsiębiorstwo
Gospodarki Odpadami
i Energetyki Odnawialnej

MASTER®

Sp. z o.o.

43-100 Tychy
ul. G. Roweckiego 44
tel./fax 32/ 219 84 27
32/ 327 69 50

Konto Bankowe:
BOŚ S.A. O/Katowice
66 1540 1128 2001 7043 4977 0004

www.master.tychy.pl

Wpis do rejestru handlowego:

Sąd Rejonowy w Katowicach,
Wydział VIII Gospodarczo-
Rejestrowy
KRS 0000078561

NIP 646-23-47-267
Regon 273854704
Kapitał zakładowy 7.330.500zł

Gospodarka odpadami
i ochrona środowiska, w tym:

- Wywóz odpadów
- Unieszkodliwianie odpadów
- Selektywna zbiórka odpadów
i obrót surowcami wtórnymi
- Działalność edukacyjna
- Energetyka odnawialna

Prezes Zarządu:
dr Marek Mrówczyński

L. dz./SZ/ 753/04/12

Tychy, dnia 25.04.2012 r.

WYKONAWCY

W związku z postępowaniem prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na „sukcesywną dostawę paliw płynnych” na podstawie art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych wyjaśniamy:

Pytanie 1:

Czy dostawy oleju napędowego realizowane będą w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy zgodnie z art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 18 stycznia 1951 roku o dniach wolnych od pracy (Dz.U. Nr 4 poz. 28 z póź. zm.)?

Odpowiedź:

Dostawy oleju będą realizowane wyłącznie w dni robocze od poniedziałku do piątku.

Pytanie 2

W związku z przewidzianą w §5 ust. 2 wzoru umowy karą umowną za nieterminową realizacją dostawy, wnosimy aby zamówienia na poszczególne partie paliwa były składane wyłącznie za pośrednictwem faksu lub maila. Telefoniczne wywoływanie dostaw może powodować spory co do terminu złożenia zamówienia, trudno będzie udowodnić stronom umowy kiedy zostało złożone zamówienie lub zamówienie zostało przyjęte.

W związku z powyższym wnosimy o modyfikację §1 ust. 5 wzoru umowy tak aby zamówienia mogły być składane wyłącznie faksem lub mailem.

Odpowiedź:

Akceptujemy zaproponowaną modyfikację:

W związku z powyższym wprowadzamy zapis, iż zamówienia mają być składane wyłącznie faksem lub mailem.

Pytanie 3.

Od jakiej wartości przedmiotu umowy/ wartości danej dostawy będą liczone kary przewidziane w §5 wzoru umowy, netto czy brutto? Wnosimy o doprecyzowanie tej kwestii.

Odpowiedź:

Kary będą naliczone od kwoty brutto przedmiotu umowy, wartości dostawy.

Pytanie 4

Zgodnie z §5 ust. 1 wzoru umowy Wykonawca zobowiązany będzie do zapłaty kary umownej w wysokości 10% wartości przedmiotu umowy w przypadku odstąpienia od umowy, nie jest jednak doprecyzowane z czyjej winy nastąpi to odstąpienie. Ponieważ kara przewidziana jest dla Wykonawcy wnosimy o doprecyzowanie cytowanego zapisu umowy poprzez dodanie, że chodzi o odstąpienie od umowy bez winy drugiej strony tejże umowy.

Odpowiedź:

Kara umowna będzie naliczona w przypadku odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy.

Pytanie 5

Wnosimy o korektę numeracji paragrafów wzoru umowy (pomiędzy art. 5 i 13 są dwa paragrafy o numerze 5) oraz numeracji ustępów w §5 i §8 (winien być 9) wzoru umowy

Odpowiedź:

Korygujemy zapisy umowy i wprowadzamy prawidłową numerację.

Pytanie 6

§5 ust 2a (powinno być 3a) jest zapisem nieprecyzyjnym. Kiedy Zamawiający jest uprawniony do naliczenia kary przewidzianej tym paragrafem, a kiedy do naliczenia kary określonej w § 5 ust 2 wzoru umowy?

Odpowiedź:

Kary w ust 2 i 3a są niezależne od siebie.

Pytanie 7

Czy w sytuacji nie dotrzymania przez Zamawiającego terminu płatności Wykonawca będzie mógł wstrzymać dostawy produktów do momentu uregulowania przez Zamawiającego przeterminowanych zobowiązań finansowych?

U wagi na dużą wartość umowy wnosimy o wprowadzenie do wzoru umowy zapisów regulujących tą kwestię np. w brzmieniu: „Wykonawca zastrzega sobie prawo odmowy realizacji kolejnego zamówienia w przypadku zaległości płatniczych Zamawiającego. Takie zachowanie Wykonawcy nie będzie traktowane jako niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy.”

Odpowiedź:

Wykonawca będzie mógł wstrzymać dostawy w przypadku, gdy przeterminowanie z tytułu płatności przekroczy okres 60 dni.

Pytanie 8

§5 (powinno być 6 - dot. odstąpienia od umowy) wzoru umowy jest zapisem nieprecyzyjnym. Prosimy o precyzyjne wskazanie okoliczności uprawniające każdą ze stron do odstąpienia od umowy z winy drugiej strony.

Odpowiedź:

Zapis ten odnosi się w szczególności do postanowień odnośnie terminów dostawy, jakości paliw.

Pytanie 9

Czy badania wykonywane przez Zamawiającego zgodnie z §8 ust. 3 (powinno być. §9) wzoru umowy będzie polegało na badaniu próbek pobranych zgodnie z 8 ust. 2 (powinno być. §9 ust. 5) wzoru umowy?

Odpowiedź:

Badanie próbek będzie realizowane zgodnie z § 8 ust 5 umowy.



Pytanie 10

Jak Zamawiający zgodnie z §5 ust. 2 pkt b) (powinno być ust. 3 pkt b), §8 ust. 3 (powinni być. §9) i §8 ust. 1 (powinno być. §9 ust. 4) wzoru umowy będzie stwierdzał niezgodności parametrów oleju napędowego z normą PN-EN 590? Czy na podstawie badania próbek oleju napędowego pobranych zgodnie z §8 ust. 2 (powinno być. §9 ust. 5) wzoru umowy?

Od momentu zlania paliwa z autocysterny Wykonawcy do zbiorników Zamawiającego i podpisania przez niego dokumentu dostawy (WZ), paliwo staje się własnością Zamawiającego i na nim spoczywa odpowiedzialność za utrzymanie jego należytej jakości. Pomimo zaplombowania spustów zbiornika Zamawiającego, nie można wykluczyć ryzyka ingerencji osób trzecich w skład jakościowy paliwa np. poprzez dolanie lub wypompowywanie paliwa. Wykonawca może ponosić jedynie konsekwencje złej jakości paliwa powstałej z jego winy, dlatego przedmiotem analizy właściwości fizyko-chemicznych dostarczonego paliwa oraz podstawą do roszczeń powinny być próbki pobierane zgodnie z polską normą PN-EN ISO 3170 (3170 (Ciekle przetwory naftowe – Ręczne pobieranie próbek) z jego autocysterny.

Odpowiedź:

Na podstawie próbek pobranych zgodnie z § 8 ust 3 umowy

Pytanie 11

Wnosimy o obniżenie wysokości kary przewidzianej w §5 ust. 2 pkt. b) wzoru umowy (powinno być ust. 3 pkt b., Kara na obecnym poziomie tj. 30% wartości umowy w przypadku stwierdzenia niezgodności parametrów oleju napędowego z polską normą jest w naszej ocenie zbyt wygórowana i znacząco przewyższająca rzeczywiste koszty, jakie by poniósł Zamawiający w sytuacji zaistnienia przesłanek do jej zastosowania. Wykonawca zobowiązany będzie do zapłaty Zamawiającemu w takim wypadku kary w kwocie ok. 415 000,00 zł biorąc pod uwagę obecny poziom cen oleju napędowego i wartość brutto zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia karę w niezmienionej wysokości.

Pytanie 12

Czy system elektronicznego monitorowania obiegu paliwa ma Wykonawca dostarczyć Zamawiającemu w formie bezpłatnego użyczenia na okres obowiązywania umowy zawartej w ramach przedmiotowego postępowania tj. na okres 12 miesięcy?

Odpowiedź:

System elektronicznego monitoringu obiegu paliwa ma być dostarczony w formie bezpłatnego użyczenia na czas obowiązywania umowy.

Pytanie 13

Ile samochodów i kierowców byłoby objęte system elektronicznego monitorowania obiegu paliwa?

Odpowiedź:

Zamawiający posiada obecnie 14 samochodów i 5 sztuk sprzętów oraz zatrudnia około 35 kierowców i operatorów.

Pytanie 14

W specyfikacji w rozdziale I opisują Państwo główne zadania systemu monitorowania paliwa. Jeden zapis mówi, że „ (...) zadaniem systemu powinno być monitorowanie paliwa od załadunku w rafinerii, poprzez trasę przejazdu, kończąc na rozładunku do zbiornika klienta.” Jak należy rozumieć ten zapis? Czy chodzi Państwu o to, że to Dostawca musi mieć możliwość monitorowania drogi paliwa od załadunku w rafinerii do momentu zrzutu paliwa u Odbiorcy? Czy cysterny Dostawcy powinny być wyposażone w taki system monitorowania? Prosimy o uszczegółowienie tegoż zapisu.

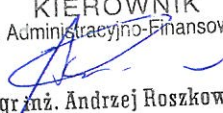
Odpowiedź:

Zamawiający odstępuje od wymogu, aby system posiadał możliwość monitorowania paliwa od rozładunku poprzez trasę przejazdu cysterny. Proces monitoringu musi być monitorowany od momentu zrzutu paliwa do Zamawiającego.



System elektronicznego monitorowania gospodarki paliwowej u zamawiającego poprzez wyposażenie zbiornika paliwa typu Fuelmaster FM 5000 firmy TITAN EKO będącego własnością zamawiającego w niezbędne urządzenia, powinien pozwalać na bezobsługowe wydawanie (tankowanie) paliwa do samochodów oraz pracujących na składowisku sprzętów. System musi współpracować z urządzeniami typu XTRACK zamontowanymi w samochodach i sprzętach zamawiającego. System powinien również pozwolić na prowadzenie pełnej ewidencji przychodów i rozchodów ilościowych w gospodarowaniu paliwem poprzez współpracę z programem magazynowym SYNFONIA Handel 2006. Tankowanie bezobsługowe paliwa do samochodów i sprzętów winno być prowadzone poprzez zastosowanie kart magnetycznych przypisanych zarówno do kierowcy jak i do samochodu lub sprzętu. Zamawiający posiada obecnie 14 samochodów i 5 sztuk sprzętów oraz zatrudnia około 35 kierowców i operatorów.

Z wyrazami szacunku

KIEROWNIK
ds. Administracyjno-Finansowych

mgr inż. Andrzej Roszkowski

